

**KIEWIT DUFFERIN MIDTOWN PARTNERSHIP
HIGHWAY 417 FROM ISLAND PARK DRIVE TO KENT STREET
MTO CONTRACT – GC 2020-4075**



NOTICE OF RAMP CLOSURE

Closure of Hwy 417 westbound on-ramp at Parkdale Ave and westbound off-ramp at Island Park Dr.

Distribution Date: April 1, 2025

Kiewit Dufferin Midtown Partnership (KDMP) has been retained by the Ontario Ministry of Transportation to replace the Preston Street, Bronson Avenue, Rochester Street, Booth Street and Percy Street bridges on Highway 417 in downtown Ottawa. KDMP will also undertake operational improvements between the O-Train bridges and the Kent Street bridge, along with noise barrier and retaining wall replacements between Island Park Drive and Kent Street.

To facilitate this work, KDMP will be required to implement closures on Highway 417 and various adjacent city streets. KDMP intends to keep an open communication channel with all residents and affected agencies. To that end, please see the below information providing further details regarding closures and the affected area.

WHERE: Highway 417 westbound on-ramp at Parkdale Avenue and westbound off-ramp at Island Park Drive. Detour maps are provided on the next pages.

WHEN: **HIGHWAY 417 WESTBOUND ON-RAMP AT PARKDALE AVENUE AND WESTBOUND OFF-RAMP AT ISLAND PARK DRIVE**
Anticipated Start Date: April 15, 2025
Anticipated End Date: October 2, 2025

WHY: To facilitate access for construction related to concrete curb, retaining wall, drainage, noise barrier wall and landscaping.

WHAT: Closure of Hwy 417 westbound on-ramp at Parkdale Ave and westbound off-ramp at Island Park Dr.

- Concrete curb
- Retaining wall
- Drainage
- Noise barrier wall
- Landscaping

CONTACT US: For any questions, please contact Donna Yates, Stantec Contract Administrator at (613) 978-7132 or donna.yates@stantec.com.

Marco Trivellizzi – Project Manager
Kiewit Dufferin Midtown Partnership

More information can be found on the project website at <http://hwy417bridgereplacements.ca/>

**KIEWIT DUFFERIN MIDTOWN PARTNERSHIP
HIGHWAY 417 FROM ISLAND PARK DRIVE TO KENT STREET
MTO CONTRACT – GC 2020-4075**



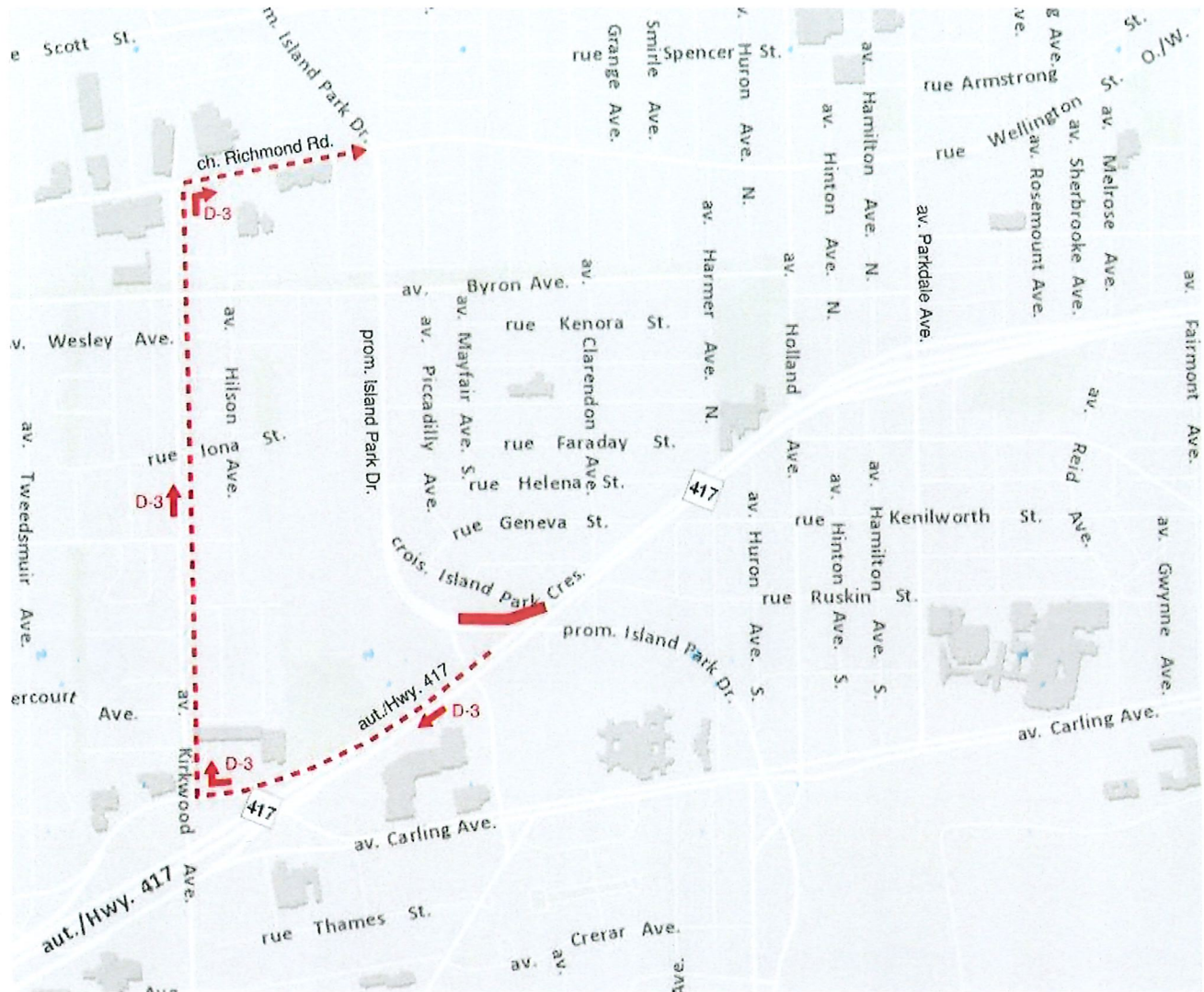
HIGHWAY 417 WESTBOUND ON-RAMP AT PARKDALE AVENUE -- CLOSURE AND DETOURS



**KIEWIT DUFFERIN MIDTOWN PARTNERSHIP
HIGHWAY 417 FROM ISLAND PARK DRIVE TO KENT STREET
MTO CONTRACT – GC 2020-4075**



HIGHWAY 417 WESTBOUND OFF-RAMP AT ISLAND PARK DRIVE -- CLOSURE AND DETOUR



**KIEWIT DUFFERIN MIDTOWN PARTNERSHIP
AUTOROUTE 417, DE LA PROMENADE ISLAND PARK
JUSQU'À LA RUE KENT
CONTRAT MTO N° GC 2020-4075**



AVIS DE FERMETURE DE LA BRETELLE :

Fermeture de la bretelle d'entrée de l'autoroute 417 en direction ouest à l'avenue Parkdale et de la bretelle de sortie en direction ouest à la promenade Island Park.

Date de distribution : 1 avril 2025

Kiewit Dufferin Midtown Partnership (KDMP) a été retenu par le ministère des Transports de l'Ontario pour remplacer les ponts des rues Preston, Bronson, Rochester, Booth et Percy sur l'autoroute 417 au centre-ville d'Ottawa. KDMP réalisera également des améliorations opérationnelles entre les ponts de l'O-Train et le pont de la rue Kent, ainsi que le remplacement des murs antibruit et des murs de soutènement entre la promenade Island Park et la rue Kent.

Afin de faciliter ces travaux, KDMP devra mettre en place des fermetures sur l'autoroute 417 et diverses rues adjacentes. KDMP s'engage à maintenir une communication ouverte avec tous les résidents et organismes concernés. À cet effet, veuillez consulter les informations ci-dessous pour plus de détails sur les fermetures et les zones affectées.

OÙ? Bretelle d'entrée de l'autoroute 417 en direction ouest à l'avenue Parkdale et bretelle de sortie en direction ouest à la promenade Island Park. Des cartes des détours sont fournies aux pages suivantes.

QUAND? **Fermeture de la bretelle d'entrée de l'autoroute 417 en direction ouest à l'avenue Parkdale et de la bretelle de sortie en direction ouest à la promenade Island Park.**
Date prévue de début : 15 avril 2025
Date prévue de fin : 02 octobre 2025

POURQUOI? Pour faciliter l'accès aux travaux de construction, y compris, mais sans s'y limiter, aux murs de soutènement, à l'aménagement paysager, au drainage, aux bordures-barrières en béton, au pavage et aux murs antibruit le long de l'autoroute 417.

QUOI? Fermeture de la bretelle de sortie de l'autoroute 417 en direction ouest à Island Park Drive et de la bretelle d'entrée à Parkdale Avenue.

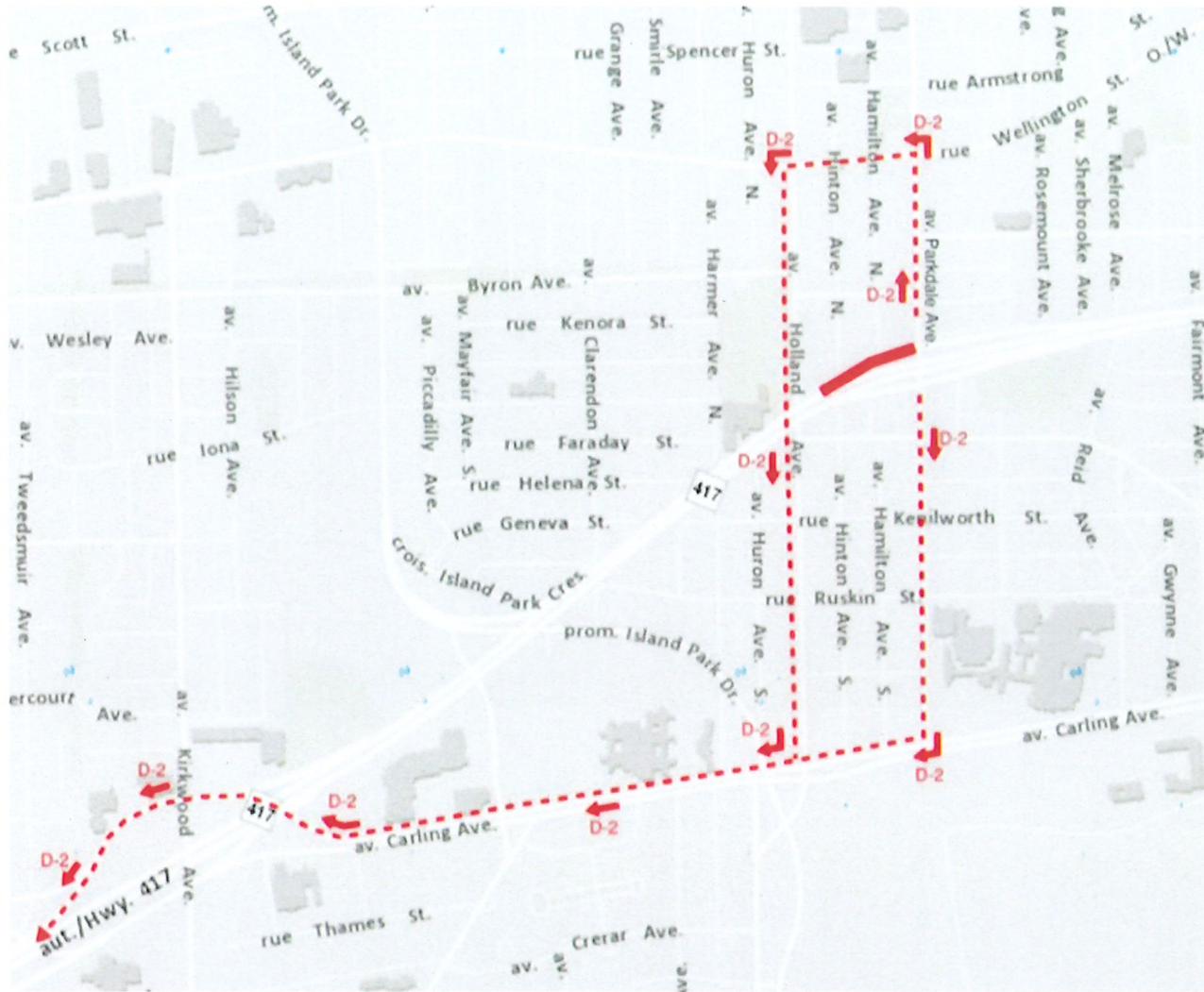
- Bordure-barrière en béton
- Mur de soutènement
- Drainage
- Mur antibruit
- Aménagement paysager

POUR NOUS JOINDRE : Pour toute question, veuillez contacter Donna Yates, administratrice du contrat chez Stantec, au (613)-978-7132 ou par courriel à Donna.Yates@stantec.com.

Marco Trivellizzi – Chef de projet
Kiewit Dufferin Midtown Partnership

Plus d'informations sont disponibles sur le site Web du projet à l'adresse suivante : <http://hwy417bridgereplacements.ca/>.

BRETELLE D'ACCÈS EN DIRECTION OUEST DE L'AUTOROUTE 417 À L'AVENUE PARKDALE - FERMETURE ET DÉVIATIONS





BRETELLE DE SORTIE EN DIRECTION OUEST DE L'AUTOROUTE 417 A ISLAND PARK DRIVE - FERMETURE ET DEVIATION

