

**KIEWIT DUFFERIN MIDTOWN PARTNERSHIP  
HIGHWAY 417 FROM ISLAND PARK DRIVE TO KENT STREET  
MTO CONTRACT NO. GC 2020-4075**



---

**NOTICE OF ROAD CLOSURE:**

Closure of Island Park Crescent.

**Estimated Distribution Date: March 10, 2025**

Kiewit Dufferin Midtown Partnership has been retained by the Ontario Ministry of Transportation to replace the Preston Street, Bronson Avenue, Rochester Street, Booth Street and Percy Street bridges on Highway 417, the Ottawa Queensway, as well as undertake operational improvements from the O-Train bridges easterly to the Kent Street bridge and noise barrier and retaining replacements from Island Park Drive easterly to Kent Street.

It is KDMPs intent to keep an open and upfront communication channel with all residents and affected agencies. To that end, please see the below information providing further details regarding road closures and the affected area.

**WHERE:** Island Park Crescent Clarendon– Edina Street. See second page for detail drawing.

**WHEN:** Anticipated Start Date: March 24, 2025  
Anticipated End Date: November 1, 2025

**WHY:** To facilitate the access to construction including but not limited to retaining walls, landscaping, concrete barrier curb, paving and noise barrier walls along the Highway 417.

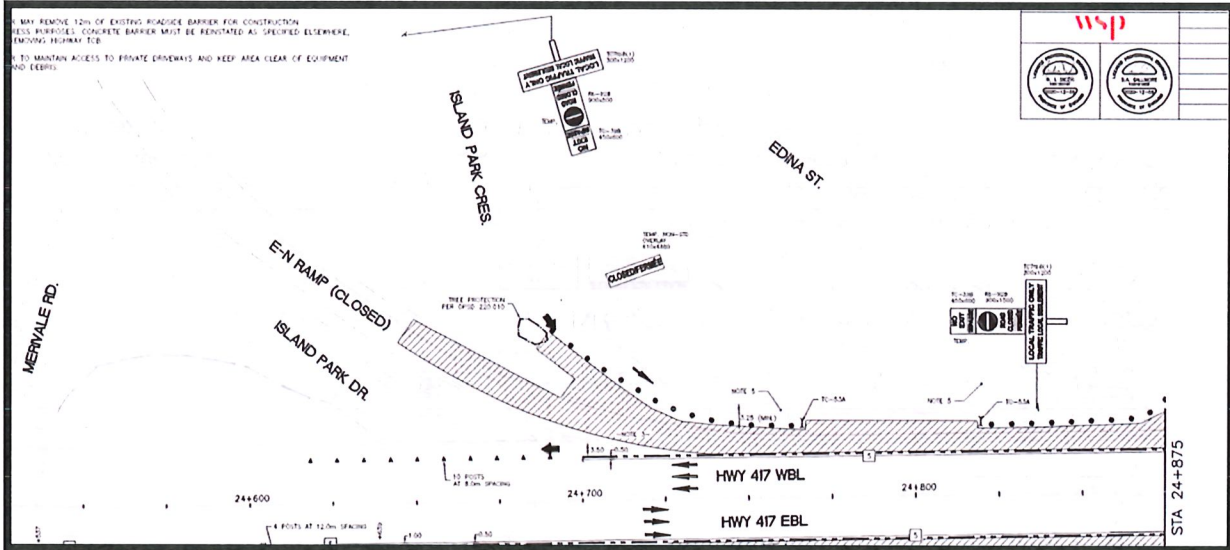
**WHAT:**

- Concrete barrier curb replacement on island park cres
- Guiderail replacement on Island park cres
- Retaining wall resurfacing on island park cres
- Noise wall replacement above island park cres on hwy 417
- Landscaping improvements on island park cres

**CONTACT US:** For any questions, please contact Donna Yates, Stantec Contract Administrator at (613)-978-7132 or by email at [donna.yates@stantec.com](mailto:donna.yates@stantec.com)

  
Craig Angus Construction Manager  
Kiewit Dufferin Midtown Partnership

Sketch of Closure



**KIEWIT DUFFERIN MIDTOWN PARTNERSHIP  
AUTOROUTE 417, DE LA PROMENADE ISLAND PARK  
JUSQU'À LA RUE KENT  
CONTRAT MTO N° GC 2020-4075**



---

**AVIS DE FERMETURE DE ROUTE:**

Fermeture de l'Island Park Crescent.

**Date de distribution estimée : 10 mars 2025**

Kiewit Dufferin Midtown Partnership a été choisi par le ministère des Transports de l'Ontario pour remplacer les ponts de la rue Preston, de l'avenue Bronson, de la rue Rochester, de la rue Booth et de la rue Percy sur l'autoroute 417 (Queensway d'Ottawa) ainsi que pour effectuer des travaux d'aménagement opérationnel depuis les ponts de l'O-Train, direction est, jusqu'au pont de la rue Kent, de même que des travaux de remplacement des murs antibruit et des murs de soutènement depuis la promenade Island Park, direction est, jusqu'à la rue Kent.

KDMP a l'intention de maintenir une voie de communication ouverte et directe avec l'ensemble des résidents et des organismes concernés. À cette fin, veuillez consulter l'information ci-dessous pour en savoir plus sur les fermetures de route et la zone touchée.

- OÙ?** Island Park Crescent Clarendon – Rue Edina. Voir la deuxième page pour le dessin détaillé.
- QUAND?** Date prévue de début : 24 mars 2025  
Date prévue de fin : 1 novembre 2025
- POURQUOI?** Faciliter l'accès aux travaux de construction, y compris mais sans s'y limiter les murs de soutènement, l'aménagement paysager, les bordures en béton, le pavage et les murs anti-bruit le long de l'autoroute 417.

**QUOI?**

- Remplacement de la bordure de béton sur le creusot Island Park
- Remplacement de la glissière de sécurité sur le creusot Island Park
- Resurfacement du mur de soutènement sur le creusot Island Park
- Remplacement du mur antibruit au-dessus du creusot Island Park sur l'autoroute 417
- Améliorations de l'aménagement paysager sur le creusot Island Park

**POUR NOUS JOINDRE :** Pour toute question, veuillez contacter Donna Yates, administratrice du contrat chez Stantec, au (613)-978-7132 ou par courriel à [Donna.Yates@stantec.com](mailto:Donna.Yates@stantec.com).



**Craig Angus – Chef de chantier**  
Kiewit Dufferin Midtown Partnership

Esquisse de fermeture :

