

**KIEWIT DUFFERIN MIDTOWN PARTNERSHIP
HIGHWAY 417 FROM ISLAND PARK DRIVE TO KENT STREET
MTO CONTRACT NO. GC 2020-4075**



NOTICE OF ROAD CLOSURE:

Closure of Hinton Avenue North and South.

Estimated Distribution Date: March 10, 2025

Kiewit Dufferin Midtown Partnership has been retained by the Ontario Ministry of Transportation to replace the Preston Street, Bronson Avenue, Rochester Street, Booth Street and Percy Street bridges on Highway 417, the Ottawa Queensway, as well as undertake operational improvements from the O-Train bridges easterly to the Kent Street bridge and noise barrier and retaining replacements from Island Park Drive easterly to Kent Street.

It is KDMPs intent to keep an open and upfront communication channel with all residents and affected agencies. To that end, please see the below information providing further details regarding road closures and the affected area.

WHERE: Hinton Avenue North: Tyndall Street– Dead End. Hinton Avenue South: Sherwood Dr-Dead End. See second page for detail drawing.

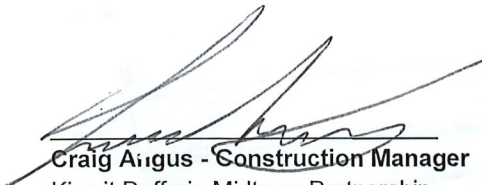
WHEN: Anticipated Start Date: March 24, 2025
Anticipated End Date: October 1, 2025

WHY: To facilitate the access to construction including but not limited to retaining walls, concrete barrier curb, paving and noise barrier walls along the Highway 417 and street.

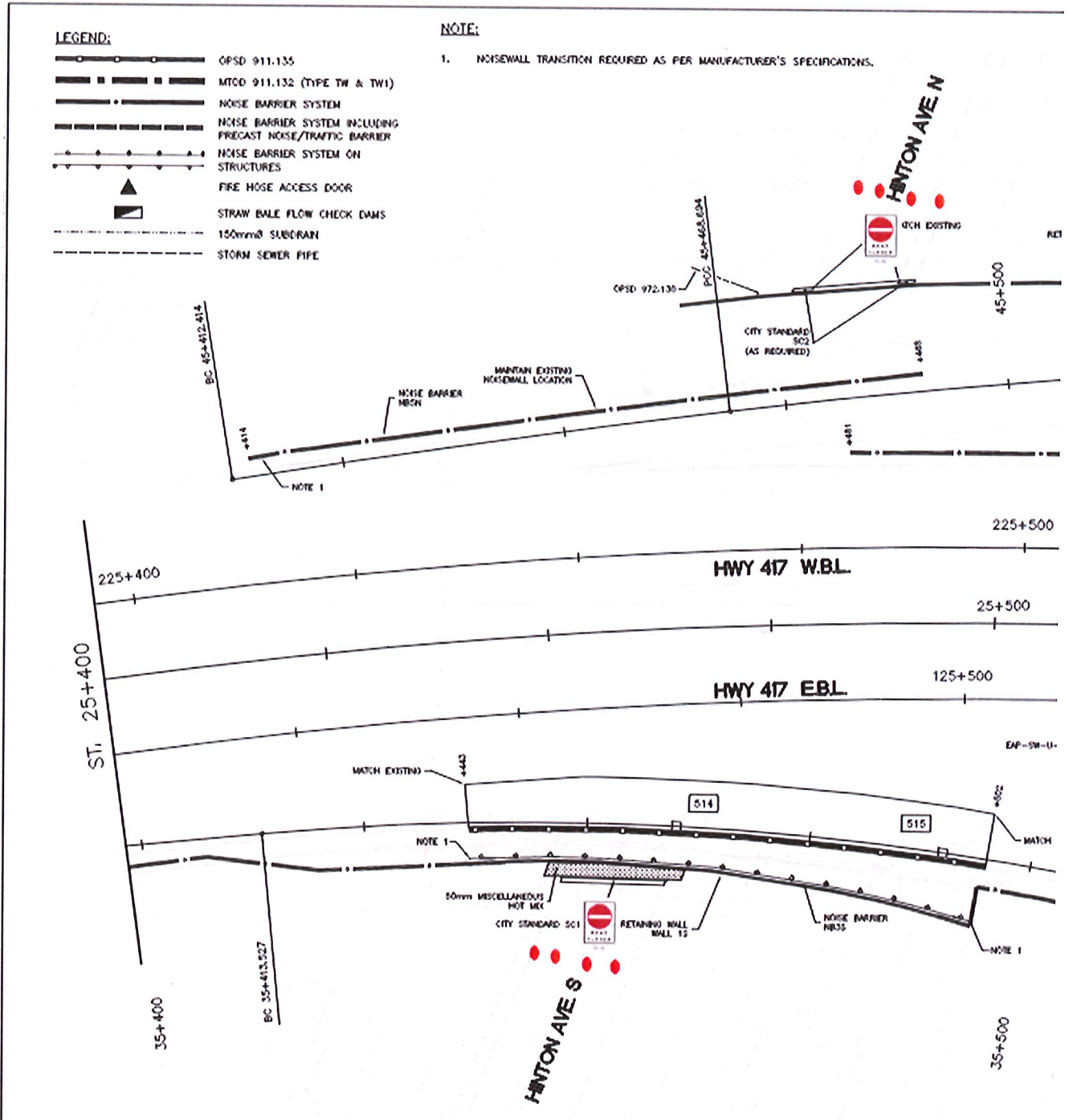
WHAT:

- Concrete barrier curb and sidewalk replacement near dead end
- Retaining wall resurfacing on dead end street
- Noise wall replacement on Hwy 417

CONTACT US: For any questions, please contact Donna Yates, Stantec Contract Administrator at (613)-978-7132 or by email at donna.yates@stantec.com


Craig Angus - Construction Manager
Kiewit Dufferin Midtown Partnership

Sketch of Closure



AVIS DE FERMETURE DE ROUTE:

Fermeture de l'avenue Hinton Nord et Sud.

Date de distribution estimée : 10 mars 2025

Kiewit Dufferin Midtown Partnership a été choisi par le ministère des Transports de l'Ontario pour remplacer les ponts de la rue Preston, de l'avenue Bronson, de la rue Rochester, de la rue Booth et de la rue Percy sur l'autoroute 417 (Queensway d'Ottawa) ainsi que pour effectuer des travaux d'aménagement opérationnel depuis les ponts de l'O-Train, direction est, jusqu'au pont de la rue Kent, de même que des travaux de remplacement des murs antibruit et des murs de soutènement depuis la promenade Island Park, direction est, jusqu'à la rue Kent.

KDMP a l'intention de maintenir une voie de communication ouverte et directe avec l'ensemble des résidents et des organismes concernés. À cette fin, veuillez consulter l'information ci-dessous pour en savoir plus sur les fermetures de route et la zone touchée.

OÙ? Avenue Hinton Nord : Rue Tyndall – Impasse, Avenue Hinton Sud : Avenue Sherwood – Impasse; voir la deuxième page pour le dessin détaillé.

QUAND? Date prévue de début : 24 mars 2025
Date prévue de fin : 1 Octobre 2025

POURQUOI? Pour faciliter l'accès aux travaux de construction, y compris mais sans s'y limiter les murs de soutènement, les bordures de barrière en béton, le pavage et les murs anti-bruit le long de l'autoroute 417 et des rues.

QUOI?

- Remplacement de la bordure de barrière en béton et du trottoir près de l'impasse
- Resurfacement du mur de soutènement dans la rue en impasse
- Remplacement du mur anti-bruit sur l'autoroute 417

POUR NOUS JOINDRE : Pour toute question, veuillez contacter Donna Yates, administratrice du contrat chez Stantec, au (613)-978-7132 ou par courriel à Donna.Yates@stantec.com.



Craig Angus – Chef de chantier
Kiewit Dufferin Midtown Partnership

Esquisse de fermeture :

